Итоги собрания ГСК стартов Чемпионата Санкт-Петербурга и представителей Федерации Спортивного ориентирования Санкт-Петербурга.

Список приглашенных ГСК стартов с представителями Федерации спортивного ориентирования Санкт-Петербурга:

- Спринт
Директор и главный судья – Волков Н.А.
Главный секретарь – Яшукова Н.В.
Инспектор – Гусев И.В.
- Кросс
Главный судья – Филатов В.К.
Главный секретарь – Васильева И.В.
Инспектор – Кузнецов Р.А.
- Марафон
Главный судья – Семенов М.В.
Директор – Сенин М.А.
Инспектор – Кузнецов Р.А.
Главный секретарь – Васильева И.В.
- Эстафета
Директор – Балясников В.
Главный судья - Кузнецов Р.А.
Инспектор – Филатов В.К.
- Классика
Главный судья – Горбатенков И.А.
Главный секретарь – Яшукова Н.В.
Инспектор – Ельцов Д.А.
- Вело старты – Апатенков С.В.

Президиум Федерации: Куприенко Д.В, Белозеров В.Н., Грушин С.С.

1. Присутствовали:

Абрамчук М.А, Белозеров В.Н, Грушин С.С., Куприенко Д.В., Филатов В.К, Гусев И.В., Яшукова Н.В, Апатенков С.В., Волков Н.А, Васильева И.В.

2. Обсуждение вопросов по Чемпионату и Первенству Санкт-Петербурга на велосипедах.

Количество участников на стартах по ориентированию на велосипедах становится больше. В этом году в среднем получилось количество 85 человек. На стартах Чемпионата работало две бригады – под руководством Апатенкова С. и Пьянкова Д. Участники были довольны стартами. Были недочеты, но они не повлияли на итоги соревнований.

Одним из предложений было зарезервировать за велосипедными стартами хотя бы одну дату в календаре.

При обсуждении отметили, что много участников стартуют в открытых группах, хотя могли бы стартовать и в группах Чемпионата, тем самым повышая ранг старта. Надо не только вводить мандатную комиссию, но и доходчиво объяснять участникам как её пройти. Как вариант договориться заранее с диспансерами о возможности прохождения мед. осмотра.

3. Спринт Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга

Следующим вопросом было обсуждение дисциплины спринт Чемпионата Санкт-Петербурга. Из которого выделили следующие пункты:

- Администрация Политехнического университета была готова сотрудничать в проведении подобных мероприятий
- Карта для старта была получена незадолго до проведения.
- Проводилась долгая совместная работа между начальником дистанции и инспектором, но за пару дней до старта.
- Зам по СТО поменял планировки без согласования с инспектором.
- В ходе подготовки старта начальник дистанций решил вначале не слушать указания инспектора.
- Инспектор соревнований не знал, что делать, когда начальник дистанций не хочет прислушиваться к его мнению.
- Проводящая организация почему-то изначально не знала какие должны быть параметры и планировала спринт на 25 минут, хотя инспектор настаивал на требуемых 15 минутах

В конце обсуждения единогласно решили:

- В начале следующего года (срок до 10 апреля) обязательно провести предсезонный семинар для всех судейских должностей. Назначить ответственным Филатова В.К. за проведение этого семинара.
- На стартах Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга ввести обязательную инспекцию карты минимум за 6 недель до старта. За 6 недель карта должна быть передана инспектору старта для начального инспектирования. За 4 недели должны быть переданы планировки дистанций по старту и за 2 недели должны висеть бирки в лесу. Нарушение сроков может привести к смене проводящей организации.

4. Кросс.

Кросс был проведен на хорошем уровне. Согласования все были получены вовремя. Участники остались довольны. Особых замечаний обнаружено.

5. Эстафета.

Эстафета получилась с точки зрения подготовки одной из самых сложных. В течении года было решено сменить проводящую организацию и место проведения, но в Комитет по ФКиС информация об изменениях доведена не была. В результате эстафету пришлось перенести за пару дней до старта и пришлось поменять во второй раз ГСК старта.

Обсуждали как избежать подобных проблем и решили, что смена проводящей организации должна быть только в следствии неподготовленности старта и не позднее чем за какой-то определенный срок.

6. Марафон.

Марафон был проведен силами клуба Гольфстрим и СДЮСШОР №2. В целом старт был проведен на довольно высоком уровне: заранее были получены согласования с Выборгским районом, проведена хорошая инспекция, нарисованы новые 6 квадратов карты, центр соревнований был организован качественно, были призы от спонсоров соревнований.

Из минусов можно отметить длинную очередь на финише из-за за ошибки в программном обеспечении. В программе SFR не надо ставить в названиях дистанций скобки. При печати сплитов вылетает ошибка и программа завершает работу.

7. Классика.

На классике была допущена серьезная ошибка – несоответствие номера пункта в дополнительной легенде и легенде на карте. При проведении старта протестов в итоге подано не было и результаты были зачтены как есть.

В остальном классика прошла довольно успешно, протоколы были вывешены вовремя, проведено награждение с призами и лотерей.

8. Рентабельность стартов.

Участники встречи обсудили вопросы, связанные с рентабельностью стартов. Федерации необходимо либо нанимать подрядчиков и проводить самой, либо сделать так, чтобы между клубами возросла конкуренция за проведение стартов. Одним из решений проблемы могло бы быть очередное повышение стартовых взносов и изменение отчислений в Федерацию.

9. Мандатная комиссия.

Секретарь мандатной комиссии доложила об успешном прохождении мандатной комиссии.

По итогам обсуждений было предложено, что на дозаявке надо отменить прохождение мандатной комиссии и допускать только тех, кто прошел её в сроки.

10. Остальное

В оставшееся время обсуждали следующие вопросы:

- Дозаявку на старте надо стараться минимизировать. Сделать так, чтобы участникам стало менее выгодно приезжать на старт и дозаявляться, так как в этом году были длинные очереди на дозаявку. Было предложено сделать дозаявку на месте соревнований 200% от стартового взноса.
- Федерация должна установить единообразие цен для открытых групп: ДТР, Фитнесс легкий, Фитнесс сложный. Отменить скидки в эти группы.
- Федерация и организаторы стартов должны вести учет спортсменов, которые заявили и не приехали на старт. Как вариант – 50% взноса, которые должны быть оплачены этими участниками при заявке на последующих стартах.